

# FICHE PRODUIT



## Huile à moteur à mélange synthétique Parts Master

### Description

**L'huile moteur à mélange synthétique Parts Master** est conçue pour répondre aux exigences de lubrification les plus exigeantes de la quasi-totalité des moteurs à essence à aspiration naturelle, turbocompressés et suralimentés actuels. \* **Le mélange synthétique** est formulé à l'aide d'une technologie additive avancée et de mélanges de base synthétiques de première qualité hautement raffinés qui protègent les moteurs contre les dépôts indésirables, l'oxydation, la viscosité et la dégradation thermique dans des conditions de service difficiles.

**L'huile à moteur synthétique Parts Master** est approuvée et homologuée pour la nouvelle classification API SP, protégeant les moteurs GDI (injection directe d'essence) contre le préallumage à basse vitesse (LSPI).

**Les huiles à moteur à mélange synthétique SAE 5W-20 et 5W-30 de Parts Master** dépassent la nouvelle norme de performance du Comité international de normalisation et d'approbation des lubrifiants (ILSAC) pour les huiles moteurs à essence pour voitures particulières, GF-6.

Propriétés types		
	<u>SAE 5W-20</u>	<u>SAE 5W-30</u>
KV100 (cSt)	8,4	9,8
KV40 (cSt)	48	58
Indice de viscosité	152	155
Densité à 15 °C, g/cm³	0,855	0,854
CCS (cP @ °C)	<6200@ -30	<6200@ -30
Point d'écoulement (°C)	</= -36	</= -36
HTHS (cP)	2,6	2,9
Zinc (ppm)	760	760
Phosphore (ppm)	690	690
Noack (% de perte)	<15,0	<15,0

Rendement		
	<u>SAE 5W-20</u>	<u>SAE 5W-30</u>
API SP	✓	✓
ILSAC GF-6A	✓	✓
SN de l'API avec SN Plus	✓	✓
Conservation des ressources selon l'API	✓	✓
Ford WSS-M2C960-A1	✓	----
Ford WSS-M2C961-A1	----	✓
Chrysler MS-6395	✓	✓

\* Non recommandé pour une utilisation dans les véhicules à moteur diesel.

Consultez le manuel de l'utilisateur pour connaître le degré de viscosité recommandé et la classification de service de l'API.

# FICHE PRODUIT



## Huile à moteur conventionnelle Parts Master

### Description

**L'huile à moteur conventionnelle Parts Master** est conçue pour répondre aux exigences de lubrification les plus exigeantes de pratiquement tous les moteurs à essence à aspiration naturelle, turbocompressés et suralimentés d'actuels \*. **Conventionnelle** est formulé à l'aide d'une technologie additive avancée et de matières premières hautement raffinées de première qualité qui protègent les moteurs contre les dépôts indésirables, l'oxydation, la viscosité et les dégradations thermiques dans des conditions de service difficiles.

**Les huiles pour moteurs classiques Parts Master** sont approuvées et homologuées selon la nouvelle classification API SP, qui protège les moteurs à injection directe d'essence (GDI) contre le préallumage à basse vitesse (LSPI).

Propriétés types			
	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 20W-50
KV100 (cSt)	9.8	15.7	19.0
KV40 (cSt)	61	111	179
Indice de viscosité	145	150	120
Densité à 15 °C, g/cm <sup>3</sup>	0,859	0,866	0,879
CCS (cP @ °C)	<6200 @ -25	<6500 @ -25	<8500 @ -15
Point d'écoulement (°C)	</= -33	</= -33	</= -24
HTHS (cP)	2.9	4.1	4.9
Zinc (ppm)	760	760	760
Phosphore (ppm)	690	690	690
Noack (% de perte)	<15.0	<15.0	<6.0

Rendement			
	SAE 10W-30	SAE 10W-40	SAE 20W-50
API SP	✓	✓	✓
ILSAC GF-6A	✓	----	----
SN de l'API avec SN Plus	✓	✓	✓
Conservation des ressources selon l'API	✓	----	----
Chrysler MS-6395	✓	----	----

\* Non recommandé pour une utilisation dans les véhicules à moteur diesel.

Consultez le manuel de l'utilisateur pour connaître le degré de viscosité recommandé et la classification de service de l'API.

# FICHE PRODUIT



## Huile à moteur conventionnelle Parts Master

### Description

**L'huile à moteur conventionnelle de référence des pièces** est une huile moteur monograde formulée avec une technologie additive avancée et des actions de base de qualité supérieure hautement raffinées qui protègent les moteurs d'aujourd'hui contre les dépôts, la contamination et la dégradation thermique dans des conditions difficiles.

**L'huile à moteur conventionnelle Parts Master** est approuvée et homologuée pour la nouvelle classification API SP, qui protège les moteurs GDI (Gasoline Direct Injection) contre le préallumage à basse vitesse (LSPI).

**Les huiles à moteur conventionnelles principales des pièces** SAE 30 et SAE 40 offrent une excellente protection aux moteurs à essence fonctionnant sous un service à haute température et robuste (remorques de transport, bateaux ou camping-cars pour des périodes soutenues \*).

**Des monogrades** conventionnels peuvent également être utilisés dans certaines transmissions manuelles, certains systèmes hydrauliques, des compresseurs d'air et des systèmes de circulation où le fabricant recommande l'utilisation d'une huile à moteur.

Propriétés types		
	<u>SAE 30</u>	<u>SAE 40</u>
KV100 (cSt)	10.3	13.5
KV40 (cSt)	87	125
Indice de viscosité	99	103
Densité à 15 °C, g/cm³	0.877	0,88
Point d'écoulement (°C)	</= -18	</= -15
HTHS (cP)	3.3	3.9
Zinc (ppm)	760	760
Phosphore (ppm)	690	690
Noack (% de perte)	<6.0	<6.0

Rendement		
	<u>SAE 30</u>	<u>SAE 40</u>
API SP	✓	✓
SN de l'API avec SN Plus	✓	✓

\* Non recommandé pour une utilisation dans les véhicules à carburant diesel.

**Consultez le manuel de l'utilisateur pour connaître le degré de viscosité recommandé et la classification de service de l'API.**